

Según el registro del ministerio

Obras paralizadas del MTC suman una inversión de S/6.465 mlls.

Lentitud • Se trata de 68 proyectos en 18 regiones del país • Especialistas advierten que la situación se da por malas decisiones en procesos de selección y el marco legal.

JUNIOR MIANI

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) informó a El Comercio que tienen registradas 68 obras públicas paralizadas en el ámbito nacional. Entre todas ellas suman una inversión superior a los S/6.465 millones.

Los proyectos se encuentran en 18 regiones del país. Ancash es el que tiene mayor cantidad de proyectos comprometidos con 26 y estos suman una inversión total de S/1.528 millones. Sus obras, en su mayoría, son la construcción y mejoramiento de carreteras, así como la construcción y rehabilitación de puentes.

El resto de departamentos afectados son Lima, Huánuco, Apurímac, Lambayeque, Pasco, Amazonas, Cajamarca, Madre de Dios, La Libertad, Arequipa, Moquegua, Cusco, Piura, Junín, Ayacucho, Huancavelica y Tumbes.

Según la cartera, 50 de esas obras "se vieron afectadas por resolución de sus contratos, efectuados por el MTC, ante el incumplimiento por parte de la empresa contratista". Otros motivos que enumeraron fueron problemas para la adecuación de los expedientes técnicos, la falta de liberación de predios e interferencias y los

conflictos sociales.

—Casos individuales—

A pesar de lo señalado por el MTC, especialistas consultados indicaron que se debería de ver cada caso particular, ya que estos suelen tener problemas para su ejecución muy distintos a lo que sucede en otras regiones.

"Lo que dice el MTC es una de las excusas usuales, porque es fácil echar la culpa a los demás. Cada proyecto tiene su propia historia y si bien pueden tener problemas con las empresas contratadas [...] habría que definir si estos son por problemas en los que el Estado no pudo cumplir tiempos de saneamiento de inmuebles o interferencias", afirmó Luis Miguel Elías, socio del estudio Rebaza, Alcázar & De Las Casas.

Según la Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional (AFIN), también se debe valorar el sistema de selección de empresas que suele elegir postores más baratos que no garantizan

LEY

—En octubre se aprobó la ley que garantiza la ejecución de obras paralizadas reactivarlas si tienen más del 40% de avance físico.



Según AFIN, se debe actualizar la ley de contrataciones del Estado porque no permite mayor dinamismo en la ejecución de proyectos.

el cumplimiento.

"No solo es el contratista que no tiene capacidad sino un sistema que busca contratar al más barato y no necesariamente al mejor. Es un conjunto de factores como malos diseños o muy preliminares que al encontrarse con una realidad distinta en el campo no encuentran cómo adaptarse", se señaló.

Estas discrepancias entre la empresa y el Estado terminan llevando a disputas legales o arbitrajes que impiden la reactivación de las obras. "Hasta que no se obtenga una decisión a través de un laudo arbitral o un proceso judicial no buscan atacar el problema", remarcó Elías.

Ante la gran cantidad de obras a cargo de MTC parali-

LOS 9 PROYECTOS DE MAYOR INVERSIÓN				
Región	Proyecto	Inversión (en millones de S/)	Estado	
Nivel nacional	Red dorsal de fibra óptica	1.311	Contrato resuelto	
Cajamarca	Banda ancha para la conectividad integral de la región Cajamarca	1.051	Contrato resuelto	
Piura	Banda ancha para la conectividad integral de la región Piura	490	Contrato resuelto	
Lima y Pasco	Carretera Oyón-Ambo	399	Contrato resuelto	
Ancash y La Libertad	Carretera Pallasca-Santiago de Chuco, tramo Santiago de Chuco-Mollepata	359	Contrato resuelto	
Cusco y Arequipa	Carretera Patahuasi-Nogromayo, tramo Nogromayo-Yauri-San Genaro	292	Contrato resuelto	
Ancash y La Libertad	Carretera Pallasca-Santiago de Chuco, tramo Mollepata-Pallasca	271	Contrato resuelto	
Ancash	Infraestructura vital paquete SR Ancash	264	Paralizada	
Ancash	Infraestructura vital paquete JR Ancash	139	Paralizada	

zadas, Juan José Cárdenas, socio de Damma Legal Advisors, propone que el Gobierno agrupe los proyectos con contratos resueltos en

paquetes que puedan ser licitados a través de acuerdos Gobierno a Gobierno.

"Eso sucedió con la Reconstrucción con Cambios.

Se nombraron oficinas de gestión de proyectos internacionales que analizaron cada caso y retomaron la ejecución", explicó.

Crecimiento en exportaciones se desaceleraría para el 2023

Los envíos al exterior para el próximo año sumarían US\$66.000 mlls., estimó Idexcam.

Las exportaciones peruanas de este año alcanzarían los US\$63.800 millones, estimó Carlos Posada, director ejecutivo del Instituto de Investigación y Desarrollo de Comercio Exterior de la Cámara de Comercio de Lima (Idexcam).

Esto representaría un crecimiento de alrededor

del 5%, sostuvo, frente a los US\$60.900 millones alcanzados en el 2021.

Este incremento se dará pese a la probable caída de 4% en las exportaciones mineras, proyectó el especialista. "En exportaciones mineras tuvimos en el 2021 US\$37.700 millones aproximadamente. Este año deberíamos estar cerrando entre unos US\$36.000 millones y US\$36.100 millones, que es una caída de 4%", acotó.

Justamente la minería, que representó el 56,3% de la canasta exportadora hasta

octubre, se vio afectada este año por las paralizaciones en algunas operaciones mineras por protestas, así como una menor cotización en el precio de los minerales.

—El 2023—

Según Idexcam, en un es-

EL DATO

La Asociación de Exportadores indicó que a octubre las exportaciones generaron más de 3,6 millones de empleos.

cenario probable los envíos al exterior serían de US\$66.000 millones. Posada señaló que si bien sería un aumento que oscile entre el 3% y 4%, se trataría de una desaceleración del crecimiento.

Añadió que los riesgos en el sector para el 2023 son los bloqueos y protestas, el encarecimiento y limitación en la cadena logística del comercio exterior, así como una situación de recesión en la economía mundial o en la de Estados Unidos, China o Europa.



Envíos mineros crecerían un 5% al cierre del 2022, según Idexcam.